

Förslag till förtydligande av Timrå kommuns prioritering av kollektivtrafiken.

Framställning:

Nobina önskar att Timrå kommun förtydligar prioriteringen i kollektivtrafiken.

Varför önskar Nobina en förtydlig?

Vi har under vintern och våren arbetat med att se över ett antal av Timrå kommun lokala busslinjer. Det är då framförallt linjerna 631, 633, 634 och 635. Arbetets fokus har varit att hitta effektivare lösningar för den kollektivtrafik som transporterar skolbarn till och från skola. Dessa linjer är i huvudsak anpassade för skoltransporter.

En anledning till varför, är bland annat att vi har sett att det är möjligt att en del av de skolbarn som blivit transporterade till skolan med taxi, istället skulle kunna använda buss. Med de förändringar vi arbetat fram kommer taxikostnaderna att minska, busskostnaderna att öka och sammantaget minskar de totala kostnaderna när fler barn har möjligheten att åka buss istället för taxi.

En annan anledning till varför vi vill göra förändringar är för att det ska passa skolans tider bättre så att barn inte kommer till skolan orimligt tidigt, eller får åka hem orimligt sent eller att de får vänta onödigt länge vid bussbyten.

Det hör till det normala arbetet att busstider ändras lite då och då beroende på att skolorna ändrar start och sluttider. Det som är skillnad i vinterns och vårens inriktningar är att försöka ändra även sträckor, knutpunkter, mötestider och framförallt den otydlighet som nuvarande linjer ger för resenärer där det är svårt att se hur bussarna går, och näst intill omöjligt att lista ut genom att bara använda sig av turlista.

I trafik- och infragruppen som består av representanter från Timrå kommun, DinTur och Nobina, har vi funnit många förbättringar, där vi identifierat knutpunkter för byte av buss där nu bussarna tidsmässigt passar varandra bättre i tid, men också funnit områden där busslinjer kan förlängas för att nå fler barn som då inte behöver skjutas till skolan med Taxi. Vi har också funnit kortare sträckor där det av säkerhetssynpunkt inte borde gå buss p g a mycket smal väg utan mötesmöjlighet, där taxi istället får ta över. Totalt sett arbetar vi för att den totala kostnaden för förändringarna ska hålla sig inom budget, men ändå ge resurs- och tidseffektivare skoltransporter.



Under detta arbete ställdes frågan hur prioriteringen skulle vara för dessa förändringar, och vi ansåg då under arbetets gång helt naturligt att det är prioriteringen skolskjuts som är i fokus. Detta kom senare att leda till Nobinas fråga till kommunen om förtydligande av prioriteringen då den för det specifika arbetets prioriteringsordning inte går ihop med den kommunövergripande prioritering som beslutats politiskt, där kollektivtrafiken ska prioritera arbetspendling i första hand.

Ett förtydligande av prioriteringen gör att vi alla i trafik- och infragrupperna får ett tydligare direktiv inför framtida arbeten.

Att inte kunna göra undantag från prioriteringen att arbetspendling alltid ska vara prioriterat först kan göra det svårt att följa de skyldigheter kommunen har att följa skolskutsreglementet.

Utdrag från trafikförsörjningsprogrammet beslutad i direktionen 2018-06-13:

Skoltrafik

Kommunerna är skyldiga att anordna skolskjutsar enligt särskild lagstiftning (Skollagen 4 kap § 7).

Kommunalförbundet kan genom medlemmarnas uppdrag och finansiering stödja kommunernas behov av skolskjutsar i sin upphandling av linjelagd trafik för att det ska vara möjligt för andra resenärer att använda skolskjutsarna med Din Turs produktutbud. Prioriteten med dessa turer är kollektivtrafik till och från skolan vilket får till följd att trafiken inte alltid är anpassad efter andra behov som exempelvis arbetspendling eller anslutning till annan regional kollektivtrafik.

Föreslå kommunstyrelsen besluta:

1. Fortsätta prioritera arbetspendling utan att det ska påverka trafikplanering av skoltransporter negativt.
2. Uppdra till kommunchefen att delge Nobina kommunens prioritering enligt förslag.